|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N° | | REVISÃO DAS FOLHAS | | N° | REVISÃO DAS FOLHAS | | N° | REVISÃO DAS FOLHAS |
| 1 | | 0 | | 27 | 0 | | 54 | 0 |
| 2 | | 0 | | 28 | 0 | | 55 | 0 |
| 3 | | 0 | | 29 | 0 | | 56 | 0 |
| 4 | | 0 | | 30 | 0 | | 57 | 0 |
| 5 | | 0 | | 31 | 0 | | 58 | 0 |
| 6 | | 0 | | 32 | 0 | | 59 | 0 |
| 7 | | 0 | | 33 | 0 | | 60 | 0 |
| 8 | | 0 | | 34 | 0 | | 61 | 0 |
| 9 | | 0 | | 35 | 0 | | 62 | 0 |
| 10 | | 0 | | 36 | 0 | | 63 | 0 |
| 11 | | 0 | | 37 | 0 | | 64 | 0 |
| 12 | | 0 | | 38 | 0 | | 65 | 0 |
| 13 | | 0 | | 39 | 0 | | 66 | 0 |
| 14 | | 0 | | 40 | 0 | | 67 | 0 |
| 15 | | 0 | | 41 | 0 | | 68 | 0 |
| 16 | | 0 | | 42 | 0 | | 69 | 0 |
| 17 | | 0 | | 43 | 0 | | 70 | 0 |
| 18 | | 0 | | 44 | 0 | | 71 | 0 |
| 19 | | 0 | | 45 | 0 | | 72 | 0 |
| 20 | | 0 | | 46 | 0 | | 73 | 0 |
| 21 | | 0 | | 47 | 0 | | 74 | 0 |
| 22 | | 0 | | 48 | 0 | | 75 | 0 |
| 23 | | 0 | | 49 | 0 | | 76 | 0 |
| 24 | | 0 | | 50 | 0 | | 77 | 0 |
| 25 | | 0 | | 51 | 0 | | 78 | 0 |
| 26 | | 0 | | 52 | 0 | | 79 | 0 |
| 27 | | 0 | | 53 | 0 | | 80 | 0 |
| **MEMORIAL DESCRITIVO** | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| REV. | EMIS | DATA | ELABORADO | VERIFICADO | APROVADO | POR | DATA | DESCRIÇÃO DAS REVISÕES |
| VALIDADO | |
| TIPO DE EMISSÃO | | | | (A) PRELIMINAR | | (D) PARA COTAÇÃO | | (G) COMO CONSTRUIDO |
| (B) PARA APROVAÇÃO | | (E) APROVADO | | (H) CANCELADO |
| (C) PARA INFORMAÇÃO | | (F) COMO COMPRADO | |  |

**01 – CARACTERÍSTICAS GERAIS:**

Este memorial tem por objetivo descrever e especificar de forma clara as características físicas da pavimentação Asfáltica na área Primária do Porto e Vias de acesso no Itaqui em São Luís – MA.

O projeto consiste pavimentar pontos específicos, que estejam em desconformidade, existentes na Área Primária e Vias de Acesso ao Porto do Itaqui, de forma a contribuir com extensão da vida útil do pavimento além de oferecer um pavimento adequado para translado de equipamentos móveis e veículos de forma segura, além de atender a notificação 041/2015 da ANTAQ.

Os pontos problemáticos ocupam uma área total de 7570,10m² e se caracterizam por serem de desgastes da superfície de asfalto como o surgimento de fissuras, panelas e buracos.



Imagem 1: Localização do Pontos Patológicos da Pavimentação Asfáltica na Área Primária do Porto do Itaqui

As figuras 1, 2, 3, 4, 5 e 6 demonstram as condições físicas atuais da referida pavimentação:

|  |  |
| --- | --- |
| \\srv-arquivos\ENGENHARIA\GEPRO\Coord. de Arq. Técnico\Recuperação da Pavimentação 101_102\20150203_154328.jpg | \\srv-arquivos\ENGENHARIA\GEPRO\Coord. de Arq. Técnico\Recuperação da Pavimentação 101_102\20150203_154229.jpg |
| Figura 1: Patologia na área primária do Berço 101  Coordenadas: [Norte: 9714557,2831]  [Oeste: 570167,4474] | Figura 2: Patologia na área primária do Berço 101  Coordenadas: [Norte: 9714520,7457]  [Oeste: 570172,1478] |
| \\srv-arquivos\ENGENHARIA\GEPRO\Coord. de Arq. Técnico\Recuperação da Pavimentação 101_102\20150203_154045.jpg | \\srv-arquivos\ENGENHARIA\GEPRO\Coord. de Arq. Técnico\Recuperação da Pavimentação 101_102\20150203_154939.jpg |
| Figura 3: Patologia na área primária do Berço 101  Coordenadas: [Norte: 9714493,5551]  [Oeste: 570176,7072] | Figura 4: Patologia na área primária do Berço 101  Coordenadas: [Norte: 9714707,5081]  [Oeste: 570144,2514] |
| \\srv-arquivos\ENGENHARIA\GEPRO\Coord. de Arq. Técnico\Recuperação da Pavimentação 101_102\20150203_154151.jpg | \\srv-arquivos\ENGENHARIA\GEPRO\Coord. de Arq. Técnico\Recuperação da Pavimentação 101_102\20150203_161420.jpg |
| Figura 5: Patologia na área primária do Berço 101  Coordenadas: [Norte: 9714499,6024]  [Oeste: 570175,5315] | Figura 6: Patologia na área primária do Berço 102  Coordenadas: [Norte: 9714829,0776]  [Oeste: 570144,7128] |

Fonte: Fotos elaboradas por Oldair Maia 04/02/2015

**02 – ETAPAS DOS SERVIÇOS:**

É previsto para as os serviços de pavimentação asfáltica demolição e retirada de asfalto. As partes a serem demolidas deverão ser previamente molhadas para evitar poeira em excesso durante o processo de demolição e os materiais provenientes da demolição serão convenientemente removidos para locais indicados pela fiscalização da obra.

Identificado o local a ser reparado, deverá ser demarcada a área com tinta ou giz, de forma a que toda a parte comprometida venha a ser retirada. Esta marcação deve ser feita com linhas retas, sempre paralelas ao eixo da rodovia e perpendiculares ao mesmo. Não deve ser permitida a abertura da cava com bordos arredondados.

Após a demarcação e demolição deve ser feita a sua remoção e o pó remanescente no fundo da cava deve ser removido, manualmente ou por jatos de água.

Concluída a limpeza e após a inspeção da cava para verificar se todo o material comprometido foi removido, faz-se a pintura de ligação nas paredes e no fundo da escavação. Aplica-se emulsão asfáltica ou asfalto diluído com o espargidor de asfalto ou dispositivo manual (trincha) seguindo especificações do projeto.

Deverá ser lançado em seguida, no buraco, material de reposição utilizando-se material asfáltico com o auxilio de pás quadradas. Qualquer que seja a natureza ou a origem da mistura, sua confecção deverá obedecer a prescrições de execução adequadas e dosagens controladas.

Após a colocação do material e a verificação de que na periferia do remendo não exista material em excesso, inicia-se a compactação junto das paredes verticais, progredindo-se em direção ao centro do remendo.

Devem ser verificadas as bordas do remendo a compactação adequada do material recém-colocado, de maneira que não surja um ressalto entre o pavimento antigo e o remendo executado. Na compactação serão utilizados equipamentos que atendam a especificidade do serviço e do objetivo a ser alcançado.

Não haverá pavimentação além da área já existente.